



DRIVEN BY POSSIBILITY™

REVISTA
COLECCIONABLE

¿CONDUCES CONSTANTEMENTE EN CARRETERA?
NO. 120 TE PRESENTAMOS ALGUNOS TIPS BÁSICOS PARA TU SEGURIDAD

SIN PARAR®

MAY - AGO 2021
04-2021-061517523100-102

AUTOMOTRIZ



CUIDA EL MEDIO AMBIENTE

Conoce las refacciones que ayudan a reducir la contaminación de tu auto

pág. 02

DE ITALIA PARA EL MUNDO

Conoce a la mente detrás del diseño del VW Golf

pág. 06

¿CONOCES LOS AUTOS CON HIDRÓGENO?

Descubre la nueva manera de competir ecológicamente

pág. 08

GATES.COM



DESCARGA
NUESTRA REVISTA

DESCUBRE EL VEHÍCULO IDEAL PARA TÍ

CONTENIDO

¿ SERÁ QUE LAS REFACCIONES AUTOMOTRICES IMPACTAN EN EL MEDIO AMBIENTE?	pág.02
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO NO SOLO ES LA F1 Y LA BAJA 1000	pág.04
LA REVOLUCIÓN EN LOS MOTORES TURBO CARGADOS	pág.06
TIPS BÁSICOS PARA CONDUCIR EN CARRETERA	pág.07
¿QUÉ VEHÍCULO ES PARA MÍ?	pág.08
MUJERES AL VOLANTE	pág.10
ENTREVISTA A TALLER: LA CASA DEL MECÁNICO	pág.12
MOTORISTAS: SU INTERÉS Y RELEVANCIA EN LAS COMPETENCIAS AUTOMOTRICES	pág.14
LA CONTINUA APUESTA EN SILICON VALLEY PARA LA INNOVACIÓN AUTOMOTRIZ	pág.15
LA TRAYECTORIA AUTOMOTRIZ DURANTE EL CONFINAMIENTO	pág.16
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE SERVICIO PESADO	pág.18
DE UNA MENTE ITALIANA PARA TODA EUROPA	pág.19
CARRERAS CON HIDRÓGENO: COMPITIENDO ECOLÓGICAMENTE	pág.21

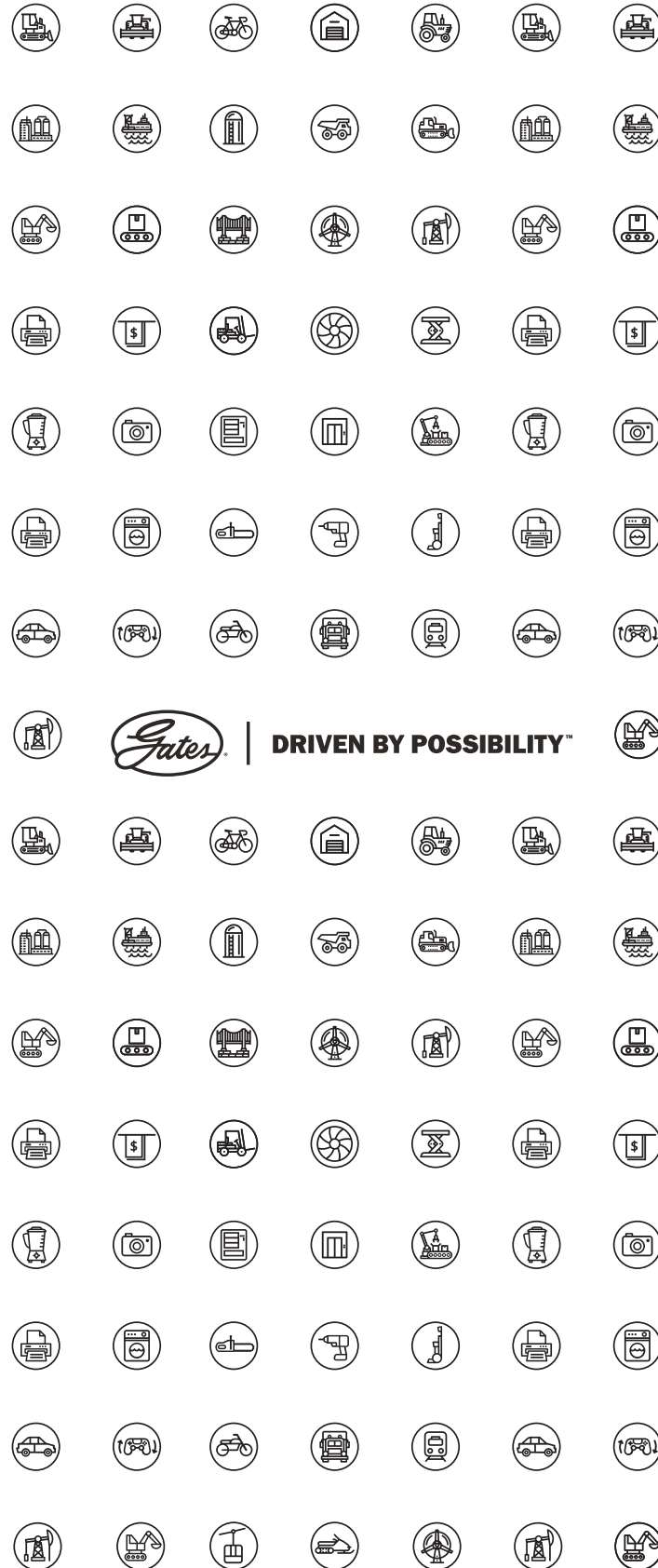
Editor responsable: César González.
 Editor de contenidos: Yesica Soriano, Juan Manuel Arellano y Fernando Ruiz.
 Corrección de estilo: Claudia Escalona.
 Coordinador editorial: Miguel Ángel Nonigo.
 Columnistas y colaboradores: Fernando Lechuga, Fernando Ruiz, Miguel Sánchez, Vianey Gallegos, Giovanni Saldaña, Alondra Martínez y Karen Islas.
 Arte y diseño: Diego Hernández y Ricardo Galván.

Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor:
 04-2021-061517523100-102
 Número de Certificado de Licitud de Título: 11068
 Número de Certificado de Licitud de Contenido: 07704
 Revista Editada por: Gates de México S.A. de C.V.
 Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, Álvaro Obregón, CDMX.
 Tel: (55) 2000-2700
 Impresa en: Litográfica Dorantes, S.A. de C.V.
 Oriente 241-A No. 29 Col. Agrícola Oriental, Delg. Iztacalco, CDMX.
 Distribuida por: SEPOMEX - Av. Ceylán 468, Zona Federal Pantaco, 02520 CDMX, México - Registro postal: PP15-5045

Sin Parar® es una publicación cuatrimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Julio 2021

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción total o parcial de esta obra, ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión en cualquier forma o por cualquier medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación u otros) sin autorización previa y por escrito de los titulares del copyright. La infracción de dichos derechos puede constituir un delito contra la propiedad intelectual.



SIN PARAR®

AUTOMOTRIZ



EDITORIAL

No cabe duda, el año 2020 y lo que va de 2021 han dejado marca en nuestras vidas, actividades y sueños. Sin embargo, debemos continuar hacia adelante y ser más fuertes, aprender de los errores y recordar que la creatividad es fundamental para lograr nuestros objetivos. Bajo ese enfoque, paulatinamente regresamos a una nueva normalidad, metodologías de adaptación a los negocios, necesidades y dispersión. La concientización es inherente a este cambio y cada uno de nosotros puede aportar un granito de arena en beneficio de la sociedad y medio ambiente.

Esto también influye en actividades diarias y acciones de mantenimiento, por esta razón fabricantes de autopartes o refacciones como Gates busca una comunicación con enfoque de mantenimiento preventivo a los componentes por sistema. Incluso compartimos algunos elementos que no debes olvidar reemplazar para mantener tu auto en óptimas condiciones y en medida de lo posible reducir el daño o impacto ambiental; sin dejar de lado que la calidad en materia prima y especificaciones garantizan un gran desempeño o durabilidad.

También ciertas actividades de entretenimiento como son las carreras no solo tienen en mente el mantenimiento adecuado de sus vehículos, sino que también buscan nuevos nichos o mercados, por ejemplo: alternativas eléctricas, de turismo adicional a lo ya conocido como Fórmula 1 o Baja 1000. Esto orilla a que los autos en circulación adopten mejoras como el uso de turbocargadores, brindando ventajas en cuanto a desempeño y rendimiento, por otra parte, el factor humano es primordial para que este tipo de beneficios se cumplan, así que también compartiremos algunas sugerencias al circular en carretera que serán prácticas a este fin. También encontrarás una breve reseña del mejor auto, bajo la perspectiva de que tus necesidades sean cubiertas en un 100%.

De igual manera los tiempos cambian y se dice que todo cambio es bueno, si bien el hacer conciencia es algo necesario las mujeres nos ayudan con esta labor, siendo parte prácticamente del 50% de la fuerza laboral activa, sólo una cuarta parte se encuentra enfocada al sector automotriz, así que en esta edición te mostraremos algunas tendencias, estudios y beneficios que nos permiten aprender e implementar acciones en áreas de mejora y oportunidad.

Acompañanos a conocer los detalles de esta información de interés social, relacionada al mercado automotriz, donde cada conductor puede hacer una gran diferencia.

Ing. Fernando Ruiz
 Gerente Nacional de Transmisión de Potencia

¿SERÁ QUE LAS REFACCIONES AUTOMOTRICES IMPACTAN EN EL MEDIO AMBIENTE?

Aunque no lo parezca, muchos factores intervienen e impactan en el medio ambiente, hemos visto y escuchado en años anteriores las estadísticas de que probablemente el cambio climático empuje a la pobreza extrema alrededor de 100 millones de personas en las regiones más pobres, que puedan ser afectadas debido a fenómenos climatológicos, que con el incremento de niveles en mares, océanos y la temperatura del planeta genere un desequilibrio ecológico que perjudique ecosistemas, incluso desde un punto de vista económico. Recordemos las iniciativas que se han presentado a través de los años, por ejemplo, la Cumbre del Cambio Climático que se realizó en París hace 5 años, en la que alrededor de 196 representantes de diversas naciones, además de la Unión Europea, lograron acuerdos como reducir las emisiones; 187 de los países participantes entregaron sus compromisos nacionales de lucha en contra del cambio climático, con vigencia a partir del año 2020.

No cabe duda de que es un objetivo a largo plazo, pero se tiene la intención de reducir las emisiones tanto como sea posible, aunque sea bastante complicado para países que se encuentran en vías de desarrollo. El objetivo meta contempla cero emisiones para el año 2050. ¿Será posible cumplir este compromiso?

¿Nuestro país se encuentra listo para prepararse a una era más amigable con el ambiente en cuanto a reducción de emisiones? Desafortunadamente, la Ciudad de México junto con las áreas conurbadas, son consideradas de las más contaminadas, y esta es una situación que crece día a día, con aficción a los habitantes y el ambiente mismo. Al no ser una tarea fácil, se requiere de la participación de ciertos pilares, como son: los fabricantes o armadoras automotrices, autoridades correspondientes al sector, segmento o mercado de autopartes y refacciones, talleres mecánicos y la población en general.

Por parte de las armadoras o fabricantes de automóviles, no cabe duda, de que han mostrado avance en la intención de mejorar su oferta en productos mucho más eficientes y con más control en cuanto a emisiones se refiere; sin embargo, se requiere agregar tecnología y

de no escatimar en equipos para que las regulaciones ambientales se puedan cumplir cabalmente, con la posible consecuencia de encarecer la adquisición de un vehículo moderno.

No debemos perder de vista que las autoridades deben vigilar el cumplimiento de la Norma Oficial sin importar la zona geográfica, además de trabajar en conjunto con organismos competentes.

Aunque pareciera que el hecho de mantener tu auto en óptimas condiciones solo te beneficia a ti, debemos de considerar que el sector de refacciones o autopartes juega un papel mucho más importante, ya que siempre busca ofrecer la relación calidad-precio en piezas de repuesto, cuya finalidad es lograr un mantenimiento tanto preventivo como correctivo de los vehículos, involucrando componentes que pueden ser referidos de índole primaria como: bujías, filtros, sensores, aditivos y componentes denominados partes duras, como válvulas VVT, anillos y pistones, que se requieren para reparaciones mayores. Este sector, en conjunto con los talleres mecánicos, debe procurar un servicio de gran calidad, precio adecuado e incluso de características certificadas en cuanto a conocimiento se refiere.

Información, tecnología y actualizaciones dejan ver que las acciones a realizar cumplen con el objetivo de mejorar y ser más efectivos con el impacto a nuestro alrededor. Tecnologías como OBDII, ahora son de suma importancia y necesidad, para poder comprobar que los vehículos superen de manera exitosa las pruebas y monitoreos a los que se someten en la verificación vehicular.

Si a todos los aspectos anteriores lográramos sumar la actitud, participación y conciencia de la sociedad, veríamos un cambio notable en temas de salud, provocados por la contaminación, siendo así, parte fundamental y vital de una inmensa solución.

Y como en todo, siempre existe un "pero". Para este logro en particular es preciso contar con el compromiso y responsabilidad de cada uno de nosotros como

ciudadanos, sociedad y autoridades. Con el fiel cumplimiento y ejecución de nuestras acciones. Pero se han visto ciertas áreas de oportunidad que no permiten dar paso al cambio, situaciones tan comunes como la falta de inversión en combustibles más limpios, la falta de regulación a gasolineras en cuanto a seguridad y correcta comercialización de combustibles, la evidente falta de sincronía en elementos viales como la operación de semáforos, que en ocasiones lejos de agilizar la circulación vehicular genera congestionamientos, condiciones poco recomendables en pavimentación (ojo, sin hacer referencia a los baches), pero mejoras en vialidades como paraderos con áreas determinadas y más seguras ayudaría bastante.

También se percibe limitada inversión de recursos para renovar o modernizar los medios o sistemas de transporte de público o de movilidad masiva que conocemos, además del viejo parque vehicular que aún circula como flotilla de servicio público, entre patrullas, camiones de basura, pipas, etc... No es posible asegurar que las irregularidades como el famoso "brinco" en verificentros haya finalizado, al igual que agentes y oficiales de tránsito cumplan con su deber en agilizar y coordinar las vialidades más transitadas.

Además, vemos que el registro de vehículos también es un tanto irregular, en el sentido de que circulan autos en gran porcentaje de localidades foráneas en la zona centro del país.

Por eso es importante que conozcamos la relevancia de la función de ciertas refacciones que realmente ayudan a hacer la diferencia en reducción de índices de contaminación del vehículo. Por ejemplo:

Filtro de Aire. Una vez que el aire pasa y el filtro empieza a ensuciarse, la cantidad de aire es menor y genera una mezcla más provechosa de aire-combustible. Hay que recordar, que la acción de "sopleteo", que aún se realiza, no es lo recomendable.

Válvula VVT. La válvula solenoide de distribución variable o VVT juega un papel importante, ya que ayuda a la regulación y sincronización del motor, acorde a las condiciones de operación. El resultado se ve impactado en la conservación de bajas emisiones, así como una mejora en la economía de combustible y su reemplazo es importante, ya que, de presentar alguna falla, la tecnología de distribución variable en el auto no podrá funcionar adecuadamente y puede llegar a presentarse una falla mayor en el sistema de distribución, principalmente en los variadores de fase.

Bujías y cables. Una vez estando en malas condiciones, el auto no quemará correctamente la mezcla y arrojará a través del escape una cantidad considerable de contaminantes.

Sensor de oxígeno. Este es un elemento de control en cuanto a la cantidad de aire y combustible en la mezcla y, ya mencionamos que al no ser la adecuada, se genera mayor contaminación.

Estos son solo algunos elementos que no debemos perder de vista y que también los fabricantes de autopartes buscan ofrecer con características de calidad. Gates siempre se ha enfocado a ser referente en el cumplimiento de las especificaciones de producto con calidad de Equipo Original, no solo en materia prima de gran calidad, sino también en cuestión de ajuste, dimensiones, construcción y tecnología que permita un mejor desempeño y la mejor relación calidad-precio del mercado.

EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO NO SOLO ES LA F1 Y LA BAJA 1000

El automóvil ha sido siempre un símbolo de progreso y transformación, en México como en el mundo, el automóvil ha logrado progresos notables en distintos ámbitos, desde redes de comunicaciones, avances de ingeniería, cambios culturales, transformación en la concepción de distancias, facilidad de transporte, pero una particular transformación ha sido la inserción en el mundo del espectáculo y el deporte moderno.

El automovilismo como deporte moderno en México tuvo sus inicios alrededor del año 1907. Las primeras carreras se organizaron por el Club Automovilista de Guadalajara, sin embargo, a través de los años, las carreras han evolucionado hasta convertir a México en sede de la famosa Formula 1. Otro gran ejemplo, es el rally automotriz todoterreno más largo que se realiza en una sola etapa, la reconocida carrera todoterreno Baja 1000. Pero estas carreras son solo dos ejemplos de las múltiples posibilidades profesionales que existen en México. A continuación, las más reconocidas y emocionantes opciones que nos ofrece el automovilismo deportivo mexicano:

NASCAR MÉXICO

Calidad y vanguardia caracterizan a esta carrera, siendo la serie de automovilismo más importante de México, cuya primera temporada se realizó en 2004. Durante las últimas temporadas y tras posponer la fecha de inicio, en el mes de Julio de 2020, el Autódromo del Eco Centro de Querétaro fue testigo de esta gran edición, que se llevó a cabo a puerta cerrada, con las medidas sanitarias necesarias, manteniendo un estricto protocolo. Actualmente se han completado 14 campeonatos en 13 Estados de la República Mexicana y la Ciudad de Phoenix en Estados Unidos. Esta serie está dividida en 3 categorías:

- **NASCAR PEAK:** Se corre en autos stock V8 y es la categoría estelar donde se encuentran los pilotos más consolidados y con mayor experiencia.
- **NASCAR FEDEX CHALLENGE:** Se corre en autos stock V8 y está dirigida a los pilotos que vienen en un proceso de formación para dar el brinco a la categoría estelar.

- **FB Y BOHN MIKEL'S TRUCKS:** Es la categoría que se corre en camionetas y es el semillero de pilotos más importante de México. Tuvo sus inicios en el año 2002, pero fue hasta el 2017 cuando se integró de manera oficial a NASCAR PEAK México, logrando tener una gran aceptación por parte de toda la afición.

CARRERA PANAMERICANA

Evento deportivo automotriz tipo rally, de autos clásicos, más importante de nuestro país. Los autos clásicos son modificados para cumplir con las normas de seguridad modernas y para lograr correr en carreteras abiertas a máxima velocidad. Esta contienda automotriz ha transcurrido sobre carreteras federales, estatales y secundarias de asfalto, con una ruta que se modifica año con año.

FORMULA 4 NACAM

Es una serie de automovilismo de monoplazas que se lleva a cabo principalmente en México, considerada como la antesala de la Formula 1. La fórmula 4 se ha convertido en la oportunidad para saltar al mundo del automovilismo, a los jóvenes con un futuro prometedor, dentro de esta categoría.

COPA NOTIAUTO

Es un campeonato de pista de bajo presupuesto, el cual alberga la más amplia gama de categorías, para satisfacer todos los gustos y necesidades de pilotos y aficionados, con la participación de autos Turismo dentro de diferentes categorías:

- Copa TC2000
- Super Turismos
- Super Turismos Light
- Formula light
- Formula 1800
- Endurance 24
- Vintage
- ¼ de Milla
- St 2000 Super Turismos



SUPERCOPA

Competencia que reúne a pilotos mexicanos de renombre para participar dentro de las siguientes categorías:

- **TURISMO:** Clase estelar en la que participan modelos Mercedes Benz, Clase A, Sedán, con motores de 450 caballos de fuerza, carrocería tubular hecha en México y transmisión de 6 velocidades secuencial.
- **TRACTO CAMIONES:** Es una modalidad del automovilismo en la que compiten camiones en circuitos, con máquinas que se han perfeccionado en áreas como frenos y diseño aerodinámico, los cuales agregan chispa, diversión, profesionalismo y espectáculo.

- **FÓRMULA E:** Serie de automovilismo con más crecimiento en el planeta. La Formula E se ha convertido en una marca internacional de entretenimiento con 12 equipos y 24 pilotos, la cual se ha transformado en el evento que reúne a los mejores equipos de las carreras con automóviles eléctricos, con el objetivo de mostrar que la movilidad sostenible es capaz de hacer y llevar a los vehículos eléctricos a un primer plano.

Estas son solo algunas de las categorías del automovilismo mexicano que se pueden disfrutar en un ambiente seguro, y que tal vez no conocías, recuerda que el correr no está mal, siempre y cuando se realice en los espacios autorizados y con los estándares más altos de seguridad.

LA REVOLUCIÓN EN LOS MOTORES TURBO CARGADOS

Esta más que claro que la tendencia del mercado automotor a nivel mundial se está dirigiendo cada vez más al desarrollo de los vehículos eléctricos, pero aún faltan algunos años para llegar a ese momento, mientras tanto, los motores de combustión interna seguirán fabricándose para poder ser equipados en los automóviles híbridos y los convencionales.

En esta ocasión, vamos a hablar de un elemento que día con día

usaron en el mundo de la competición durante la década de los 60's y 70's, posteriormente, fue incorporado al mercado con algunas variantes, usado principalmente en aplicaciones diésel, pero con el paso de los años fue más común verlos en autos a gasolina. Sin embargo, parece ser que la época de los turbocompresores mecánicos está quedando en el pasado, poco a poco, una nueva era de tecnologías e innovaciones toma las riendas del camino y se abre paso hacia los turbos eléctricos.

genera entre el tiempo en el que el conductor acelera hasta que el turbo entrega la potencia.

Además de las ventajas mencionadas con anterioridad, este sistema también puede recuperar eléctricamente la energía gastada y permite recargar la batería del sistema híbrido, lo que abre nuevas posibilidades para los fabricantes de automóviles



toma una mayor participación de incorporación en los vehículos, nos referimos al turbo. Se trata de un sistema de sobrealimentación que permite obtener una mayor potencia y reducir el consumo de combustible. Su funcionamiento es muy sencillo, consiste en dos turbinas unidas mediante un eje para hacer que giren a la misma velocidad, una de las turbinas es accionada por los gases que salen del escape del motor, mientras que la otra absorbe el aire del exterior mediante un filtro y lo comprime para introducirlo en los cilindros a mayor presión. Los primeros motores turbo se

¿EN QUÉ CONSISTE UN TURBO ELÉCTRICO?

Consiste en agregar un segundo turbocompresor alimentado por un motor eléctrico, colocado entre el eje de la turbina y el compresor, con el que se incrementa la potencia en 16% y el torque en 10%, lo que quiere decir que se suministra aire extra durante el rango de bajas RPM, haciendo girar la turbina hasta 70 mil RPM; esto significa que puede hacer trabajar el turbo para proporcionar un impulso inmediatamente inactivo, eliminando efectivamente el retraso conocido como "turbolag", que se

Sin embargo, uno de los mayores enemigos de cualquier motor eléctrico es el calor, que se genera por la energía liberada, algunos fabricantes de este tipo de turbos han diseñado un esquema que ayuda a emitir una menor cantidad de calor sin sacrificar la cantidad de torque, lo que permite ser usado todo el tiempo.

Y tú, ¿Qué opinas del turbo eléctrico? ¿Crees que llegue el momento en el que desaparezcan los turbos convencionales?

TIPS BÁSICOS PARA CONDUCIR EN CARRETERA

Para muchas personas el salir a manejar a carretera puede ser considerado una terapia, ya que puede ser muy relajante y agradable apreciar los paisajes que la naturaleza te brinda, colocar tus canciones favoritas y tomar un tiempo para sí mismo, lejos de los embotellamientos de la ciudad, sin embargo, para muchas más resulta frustrante y muy estresante, ya que no están acostumbradas a hacerlo y tienen el temor de cometer algunos errores. A continuación, te daremos algunos tips, si es que eres primerizo en manejar en carretera, y algunos más, para las personas que ya llevan algún tiempo manejando.

Si ya revisaste los niveles del motor y la presión de los neumáticos, lo primero en lo que te tienes que enfocar es en estar atentos, no solo en el camino, sino también en el entorno que te rodea, preparados para reaccionar ante cualquier error que los otros conductores puedan hacer o cualquier percance que se presente. Además de tener siempre un plan de acción, mantener la calma y saber qué hacer ante cualquier situación. La visión es uno de los factores más importantes, tal vez muchos de nosotros solo nos enfocamos en los 30 o 40 metros por delante del auto, sin embargo, se recomienda elevar la vista al horizonte momentánea y periódicamente, lo más lejano que podamos ver para anticipar cualquier peligro, e ir intercaldando estas dos acciones durante todo nuestro trayecto.

¿Dónde frenar y dónde acelerar? El frenado se tiene que realizar durante un tramo recto y al entrar a la curva ir acelerando de forma gradual, pero si es la primera vez que recorreremos alguna carretera, seguramente tendremos la duda de que más adelante exista una curva muy cerrada, por lo que tenemos que manejar de manera muy cuidadosa en nuevos caminos y no confiarse de la carretera que conducimos con mayor frecuencia.

En el caso de que tu auto tenga una transmisión de velocidades estándar te preguntarás ¿en qué marcha

debo tomar una curva? Como se mencionaba anteriormente, cada curva es diferente al igual que cada carro, este puede ser convencional, deportivo o una camioneta, pero la recomendación es para todos y es ingresar con RPM superiores a las 3000, para que el auto siempre tenga la potencia necesaria para poder ocuparla de manera inmediata, así que la marcha con la que tengas que tomar una curva dependerá de la velocidad a la que vayas. También te recomendamos hacer los cambios de velocidades antes de cada curva, esto porque se puede neutralizar tu auto y perder momentáneamente la potencia, por lo que, si se te olvida hacer el retroceso antes de la curva, te sugerimos realizarlo al salir.

La postura a la hora de conducir es un factor que muy pocos consideran, si se usa el asiento muy atrás o el respaldo muy inclinado, el manejar se va a convertir en algo extremadamente pesado al paso de unos minutos. Por lo cual, te recomendamos ajustar el asiento de modo que tu espalda quede recargada totalmente en el respaldo, usa de referencia tus muñecas para realizar el ajuste, cuando nosotros estiramos completamente los brazos, estas permanecerán en la parte superior del volante y nuestras manos quedarán volando, si tu volante cuenta con función de posición telescópica y de profundidad puedes ayudarte de ello, esta posición nos permitirá tener la distancia efectiva para maniobrar correctamente; tus piernas se deben encontrar ligeramente flexionadas cuando usas los pedales y que la distancia entre tu cabeza y el toldo sea de más de un puño de distancia.

Recuerda que manejar sin tensiones e ir atento será la mejor recomendación hacia cualquier persona que inicia la conducción en carretera, procura anticiparte a las reacciones de los conductores para evitar accidentes, guarda tu distancia para realizar un frenado oportuno y nunca manejes cansado ni bajo la influencia de sustancias que puedan afectar tus sentidos.

¿QUÉ VEHÍCULO ES PARA MÍ?

En México, sabemos que la adquisición de un auto es más una necesidad que un simple lujo, incluso por temas de seguridad y no solo de confort. Sin embargo, la situación cambiante en el entorno económico hace cada vez más difícil la compra de vehículos.

Bajo esta primicia, las armadoras buscan atender este tipo de necesidades a través de ciertos vehículos, donde características de segmento, precio y equipamiento ofrecen una mayor posibilidad de compra a los usuarios. Pero en realidad, esta oferta de producto sigue sin ser tan sencilla para los nuevos conductores o usuarios que buscan renovar su vehículo, la toma de decisiones puede ser basada en el precio del auto, en el rendimiento o consumo de combustible,



RENAULT KWID

Nombrado un SUV de los compactos, podrás encontrarlo con un precio base por debajo de los \$200,000.00 MXP que promete dinamismo a través de su diseño con estilo urbano. Ofrece características de confort, tecnología y seguridad en sus 3 versiones disponibles. De igual manera compartimos algunas referencias de autopartes de reemplazo para este vehículo:

RENAULT KWID 1.0 (B4D404) 2019 -

BANDA DE MOTOR	ALTERNADOR	4PK768SF
BANDA DE MOTOR	COMPRESOR A.C.	3PK746SF



NISSAN MARCH

Un auto bastante conocido y que recientemente presentó un cambio de imagen, su precio ronda por encima de los \$200,000.00 MXP y a través de todas sus versiones de equipamiento, la seguridad y manejo eficiente se mencionan como fortalezas. Algunas autopartes de reemplazo a considerar son:

NISSAN MARCH 1.6 (HR16DE) 2011 -

BANDA DE MOTOR	ALTERNADOR	K070443
POLEA DE MOTOR		36608
VÁLVULA SOLENOIDE DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE	SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN	VVS141
BOMBA DE AGUA		41093

espacio, seguridad, diseño o simplemente el gusto que puede basarse en la herencia o reputación de generaciones anteriores.

La necesidad, enfoque y uso son los principales criterios para considerar, por lo que, si buscas un auto que además de ser pequeño te brinde: dinamismo, practicidad y consumo de combustible aceptable, no debes olvidar que, en su mantenimiento y piezas de reemplazo, posterior a la garantía de equipo original, sean complicadas de obtener o de costo elevado. Seguramente alguna de las siguientes alternativas pueda ser atractiva para ti.



CHEVROLET BEAT

La alternativa que, a través de sus 3 versiones, en promedio a los \$200,000.00 MXP, en financiamiento, ofrece gran rendimiento de combustible, diseño, seguridad y garantía. Referencias en autopartes de reemplazo a considerar:

CHEVROLET BEAT 1.2 (LMU) 2017 -

BANDA DE MOTOR	ALTERNADOR	K040330
BANDA DE MOTOR	DIRECCIÓN HIDRÁULICA & A.A.	K040382
POLEA DE MOTOR		T36408
BOMBA DE AGUA	CON CARCASA	42049BH



HYUNDAI GRAND I10

Un auto que ha mostrado evolución desde su llegada, actualmente se ofrecen 5 versiones de equipamiento, a partir del mismo rango de precio antes mencionado, recién presentó una actualización de imagen que probablemente llame la atención de muchos.

HYUNDAI GRAND I10 1.2 (G4LA) 2015 -

BANDA DE MOTOR	ALTERNADOR; S/A.A.	5PK898SF
BOMBA DE AGUA		49096



NISSAN V-DRIVE

Conocido con nuevo nombre, auto que circula por nuestro país de manera constante y, que con una sola versión por encima del promedio referido anteriormente, busca mantenerse vigente. Sus referencias en autopartes de reemplazo a considerar son:

NISSAN V-DRIVE 1.6 (HR16DE) 2019 -

BANDA DE MOTOR	ALTERNADOR	K070443
POLEA DE MOTOR		36608
VÁLVULA SOLENOIDE DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE	SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN	VVS141
BOMBA DE AGUA		41093



MITSUBISHI MIRAGE G4

Un sedán urbano que se renueva con un diseño más dinámico y práctico para la ciudad a través de 4 versiones, con precio base por encima de los \$200,000.00 MXP. Considerando que este auto fue precedido bajo un hatchback y su similar Dodge Attitude que, aunque con variantes en equipamiento, el motor era el mismo.

HYUNDAI GRAND I10 1.2 (G4LA) 2015 -

BANDA DE MOTOR	ALTERNADOR; S/A.A.	5PK898SF
BOMBA DE AGUA		49096



VOLKSWAGEN GOL

Vehículo que reemplazó a Pointer y que posiblemente puedas ver en circulación su versión "Gol Edición de Aniversario", con la que la armadora representa una década de participación de este auto en nuestro país.

NISSAN V-DRIVE 1.6 (HR16DE) 2019 -

BANDA DE MOTOR	ALTERNADOR; S/D.H.; S/A.A.	K060285SF
BANDA DE MOTOR	ALTERNADOR; S/D.H.	K060300SF
BANDA DE MOTOR	DIRECCIÓN HIDRÁULICA; S/A.A.	K060472SF
BANDA DE MOTOR	ALTERNADOR; D.H.; A.A.	K030313SF
POLEA DE MOTOR		36083
BANDA DE DISTRIBUCIÓN	135 DIENTES 19 mm X 1080 mm	T1548
POLEA DE DISTRIBUCIÓN		T43061
KIT DE DISTRIBUCIÓN		TCK1548
BOMBA DE AGUA		49041

¿CUÁL ES EL DE TU ELECCIÓN?



MUJERES AL VOLANTE

DIVERSIDAD, EQUIDAD E INCLUSIÓN (DE&I) EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

Hoy en día las mujeres constituyen aproximadamente la mitad de la población activa; sin embargo, las mujeres en la industria automotriz representan sólo una cuarta parte de la fuerza laboral en la fabricación de automóviles.

Deloitte y Automotive News unen esfuerzos para crear "Women at the wheel", se trata de una encuesta realizada en 2020 que tiene como objetivo explorar puntos de vista sobre diversidad, equidad e inclusión (DE&I) entre hombres y mujeres en la industria automotriz.

Se evaluaron temas como los cambios positivos que han visto los trabajadores de la industria en los últimos años, principales problemas que impiden que las personas consideren una carrera en la industria automotriz, así como su permanencia en el ramo y los principales objetivos laborales dependiendo el género. Los anteriores son sólo algunos de los temas evaluados y que han arrojado resultados que sugieren oportunidades de mejora en términos de equidad, igualdad e inclusión.

En seguida algunos de los puntos que el estudio establece como medidas para alentar, atraer, retener y desarrollar a las mujeres.

IMPULSE EL CAMBIO DESDE ARRIBA:

La capacidad de una organización para impulsar el cambio en torno a DE&I comienza con un liderazgo equitativo, en donde tanto hombres como mujeres cuenten con las mismas oportunidades para formar parte del equipo directivo.

RECONOCER LOS BENEFICIOS DE LA DE&I:

Un mayor compromiso para crear un equipo de liderazgo diverso también puede conducir a beneficios tangibles, incluida una toma de decisiones más holísticas.

BENEFICIOS COMERCIALES DE UN EQUIPO DE LIDERAZGO DIVERSO:

- Diversas perspectivas en la toma de decisiones.
- Gestión organizacional más equilibrada.



- Mejor desempeño financiero.



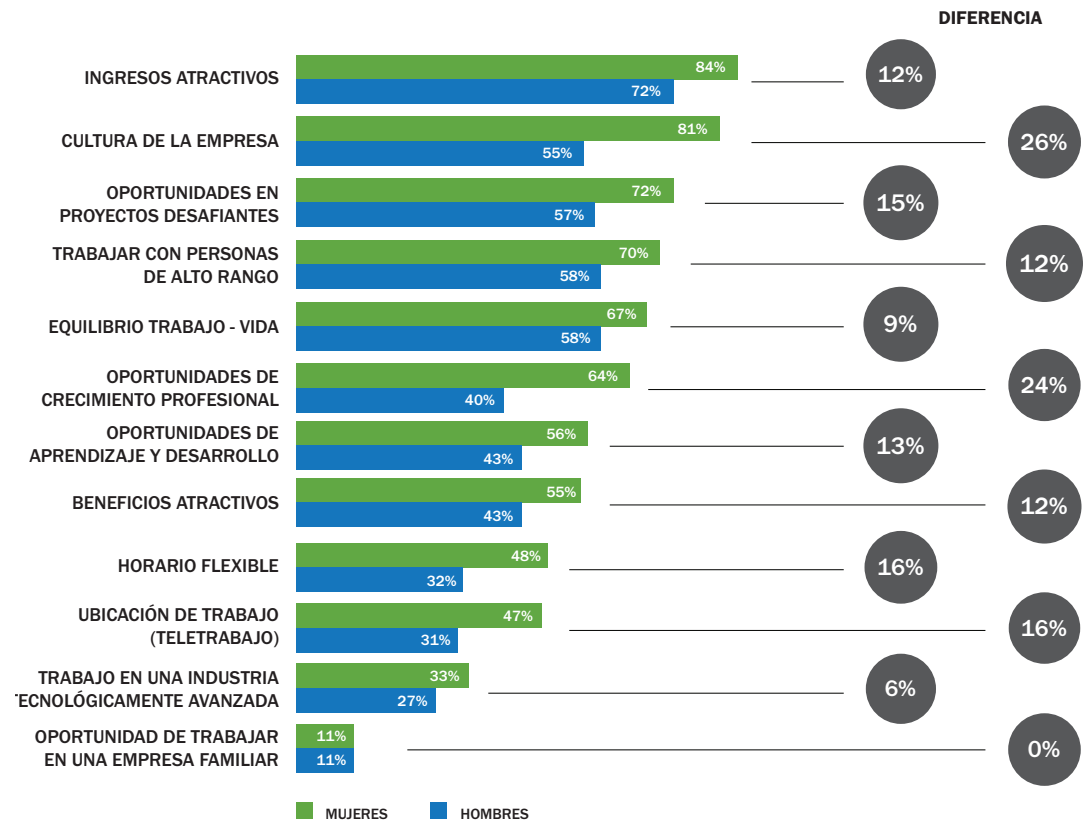
- No hay beneficios comerciales asociados con la creación de un equipo de liderazgo diverso.



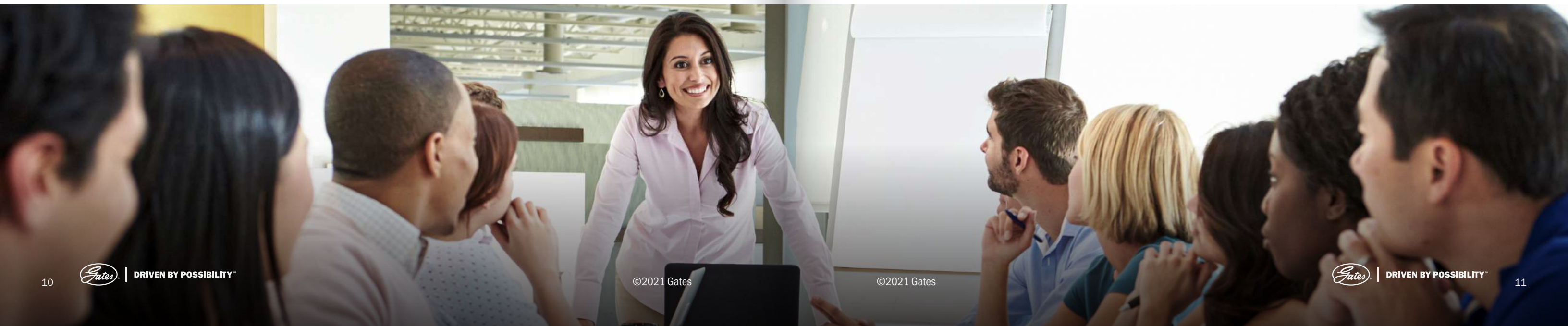
APRENDER DE OTRAS INDUSTRIAS:

Los dos principales destinos para las mujeres que dijeron que elegirían una industria diferente si comenzaran su carrera hoy, son: tecnología (30%) y salud (20%), ya que se perciben como sectores líderes para atraer y retener una fuerza laboral diversa.

Estudiar un poco acerca de lo que ambas industrias están haciendo para generar esa percepción de estabilidad laboral, dará un panorama de las buenas prácticas que se podrían implementar en la industria automotriz.



Lo anterior nos ayuda a comprender y ubicar nuestras oportunidades de mejora cuando se trata de cerrar la brecha de género y crear una mayor diversidad en la industria.



ENTREVISTA A TALLER: LA CASA DEL MECÁNICO

ING. CHRISTIAN RODRÍGUEZ (DUEÑO DE LA CASA DEL MECÁNICO)

Lo más importante para nosotros son nuestros clientes. En esta ocasión nos hemos acercado al Ing. Christian Rodríguez dueño de la casa del mecánico un taller mecánico que cuenta con refaccionaria para dar un mejor servicio a sus clientes, para conocer sus orígenes y cómo es que Gates ha apoyado de cerca el crecimiento de su negocio. Amablemente nos recibió en sus oficinas para responder algunas de nuestras preguntas:



¿NOS PUEDES DAR UNA BREVE HISTORIA DE TU TALLER?

- "Nací en Guadalajara, mi taller crece a partir de mi preparación técnica y capacitaciones en diferentes especializaciones que he realizado en el mundo de la mecánica y que me ha llevado a impartir capacitaciones a lo largo de toda la república mexicana, en mi taller vienen mecánicos para hacer pruebas de sensores, válvulas, cuerpos de aceleración, armar bombas de gasolina, limpieza de inyectores entre otras cosas. En resumen, a todo lo que el técnico mecánico se le dificulte en su taller les ayudo a solucionar su problema. Mi taller nace con la necesidad que tiene el técnico de una asesoría, de escanear automóviles que lo necesiten o interpretar diagramas que a ellos se les dificulta."

¿CUÁL ES TU OPINIÓN DE LAS MARCAS LÍDERES DE CALIDAD PARA GARANTIZAR TU TRABAJO?

- "Las marcas líderes son fundamentales para garantizar la satisfacción del cliente, Gates® siempre ha tenido calidad de OEM eso me da confianza, me garantiza un trabajo óptimo y con la garantía de que el cliente no reclame por un mal trabajo."

¿CUÁLES SON SISTEMAS MÁS IMPORTANTES QUE LE RECOMIENDAS REVISAR A UN USUARIO?

- "Sistema de distribución y Sistema de enfriamiento, si no están en óptimas condiciones pueden generar descomposturas graves al automóvil."

¿POR QUÉ PREFIERES INSTALAR LA MARCA GATES®?

- "Por alta duración que tiene y la calidad de manufactura que tiene, te garantiza un buen desempeño. También por que te dan amplia garantía."

¿QUÉ OPINAS DE LAS MARCAS BARATAS Y LOS PRODUCTOS DE REEMPLAZO ASIÁTICOS DE MALA CALIDAD?

- "Produce problemas y daños al cliente por su falta de calidad y daña nuestra reputación porque el cliente cree que fue la mano de obra."

¿QUÉ MENSAJE LES DAS A TUS COLEGAS MECÁNICOS DEL PAÍS PARA GARANTIZAR SU TRABAJO?

- "Usar Productos que sean confiables en su calidad para poder vender al cliente seguridad y la confianza del trabajo que realizamos. Siempre estar a la vanguardia de los nuevos modelos de vehículos y enriquecer sus conocimientos en más sistemas."

¿CUÁLES SON LAS TENDENCIAS DE LOS TALLERES AUTOMOTRICES?

- "Tener mayor conocimiento de los productos para mantener un excelente nivel de servicio para que el usuario se sienta satisfecho de nuestro trabajo. Utilizar tecnología de punta como la aplicación de escáner para detectar fallas, en mi taller utilizamos los modelos OBD I y OBD II. Los talleres se han ido especializando en diferentes sistemas así que se encontraran talleres que se especializan en sistemas de frenos, en transmisiones o exclusivos para reparaciones de motores que sufrieron problemas de válvulas."

¿NOS PUEDES DAR UNA BREVE DESCRIPCIÓN DE TU NEGOCIO Y AL SEGMENTO QUE VA DIRIGIDO?

- "El taller va dirigido al técnico mecánico y a sus talleres, ya que les damos capacitaciones de como interpretar diagramas, hacer pruebas de sensores, bombas, actuadores, decodificar códigos de fallas, limpiar inyectores, etc. El 80% de mis clientes son técnicos mecánicos y el otro 20% son usuarios finales."



¿QUÉ PRODUCTOS UTILIZAS DE LA MARCA GATES® Y CUÁL ES TU EXPERIENCIA?

- "Poleas, Bandas, Mangueras y Kits de distribución. La experiencia es gratificante."

¿HAS TENIDO ALGÚN PROBLEMA CON LA INSTALACIÓN DE ALGÚN PRODUCTO GATES®?

- "No, siempre ha sido una manera fácil y en los kits vienen con pequeñas instrucciones de como instalar o con un pequeño diagrama con las marcas del tiempo."

¿POR QUÉ PREFIERES UTILIZAR MARCAS LÍDERES Y CALIDAD EQUIPO ORIGINAL?

- "Porque el servicio que estás prestando, para poder garantizarlo, es necesario utilizar productos de calidad."

¿QUÉ PROBLEMAS TE HAN GENERADO PRODUCTOS DE BAJA CALIDAD A LO LARGO DE TU EXPERIENCIA COMO MECÁNICO?

- "Un aceite de baja calidad me causó un alcance valvular, y fue costosa la reparación."

Después de unos 35 minutos, terminamos nuestra entrevista. No sin antes agradecer la total disposición del ingeniero, que, a pesar de tener un día saturado en el trabajo, nos compartió parte de su trayectoria a lo largo de 15 años y sigue prefiriéndonos, reconociendo la calidad de nuestros productos.

MOTORISTAS: SU INTERÉS Y RELEVANCIA EN LAS COMPETENCIAS AUTOMOTRICES

Todos hemos visto tanto a grandes marcas fabricantes de automóviles, como a las nuevas marcas emergentes participar en las diferentes competencias que existen en el mundo automotriz, pero te has preguntado; ¿por qué algunas marcas icónicas no participan?, ¿por qué a otras las vemos en más de una competencia?

Existe una amplia oferta de carreras en las que se pone a prueba el rendimiento de cada fabricante y, donde están dispuestos a invertir, ya que estas competencias son una gran oportunidad para mostrarle al mercado sus innovaciones técnicas, el desempeño de sus plataformas, la potencia y confiabilidad de sus motores. Se habla mucho sobre el que las competencias automotrices más que un deporte son un negocio, dado a la gran cantidad de dinero que se invierte para acceder a diversos beneficios que los fabricantes de motores obtienen, y objetivamente, en todos los deportes se busca acceder a los premios y reconocimientos, además del impulso mercadológico que le da a cada participante y patrocinador.

Teniendo presentes los puntos anteriores, empezamos a comprender el interés de los motoristas por continuar invirtiendo y participando en las diversas copas. Remontémonos a una de las carreras más icónicas, las 24 horas de Le Mans, competición de resistencia, donde los vehículos se ponen a prueba durante 24 horas sin parar, premiando al motorista que ha construido el vehículo más resistente y confiable. Otro ejemplo es la Fórmula 1, competición de alto desempeño, donde se ponen a prueba la tecnología en motores, potencia y aerodinámica.

Ambas competiciones han servido para consolidar el éxito en ventas de autos comerciales de muchas marcas.

Ahora bien, en una industria donde motoristas italianos, alemanes e ingleses pueden llegar a robar todos los reflectores, ¿qué le queda al resto de los motoristas para hacerse de popularidad? Crean sus propias copas y/o competiciones, con esto garantizan ser el único quien tiene los reflectores, aunado a esto, nuevos motoristas crean sus competencias para no poner en tela de juicio el desempeño de sus prototipos al ser puestos a prueba contra otros motoristas. Con esto, entendemos claramente que por un lado, la relevancia de los motoristas en cada competencia es muy importante por todas las innovaciones tecnológicas que ofrecen a la industria automotriz, y por otro lado, el interés de ellos es el incrementar las ventas de su marca. Sin embargo, existen motoristas que frenan sus intenciones de participar en ciertas competencias debido a las exigencias en desarrollo tecnológico, las cuales implica el desembolsar grandes cantidades de dinero, que muchas veces no ven reflejadas en el mediano o largo plazo como un beneficio.

La razón que sea por la que cada motorista compita, siempre es grato tener variedad en copas y, sobre todo, cuando eso implica el desarrollar tecnología que ayude a construir motores y plataformas más amigables con el medio ambiente. En Gates, fabricamos mangueras para vehículos comerciales de todas esas marcas que, de igual manera, han decidido innovar en la industria automotriz.

LA CONTINUA APUESTA EN SILICON VALLEY PARA LA INNOVACIÓN AUTOMOTRIZ

Quizás has escuchado hablar de Silicon Valley, y aunque no sea sobre la industria automotriz, muy probablemente has escuchado mencionar a este lugar al hablar de empresas globales desarrolladoras de tecnología, como aquellas tan famosas de redes sociales, buscadores o telefonía. Actualmente esta área localizada en California, Estados Unidos de América, es cuna para emprendedores de todo el mundo, enfocados en el desarrollo de nueva tecnología que pueda cambiar al mundo.

Pero vayamos un poco más atrás en la historia, brevemente al origen de este lugar. Todo comenzó con una compañía de telecomunicaciones situada en Boston, E.U., la cual era la mayor desarrolladora de tecnología hasta ese momento. En 1947 crearon el primer transistor de la historia, a partir de experimentar con silicio, el segundo elemento más abundante en la corteza terrestre solo después del oxígeno, y muy barato de obtener. Con la creación del transistor se vio una revolución tecnológica por más de una década, en la que se destaca la creación de la propia compañía de uno de los inventores del transistor, la cual fundó en California, cede también de la Universidad de Stanford, esto mostró un gran interés en que muchos emprendedores crearán sus compañías dentro de las instalaciones de la universidad, y como último dato a destacar, son las primeras inversiones del sector privado que se realizaron para estos nuevos emprendedores.

Estos hechos dieron origen a grandes compañías de tecnología, como la creadora del microchip y, posteriormente, a la creadora del microprocesador. En ese momento esa área de California atrajo la atención de muchos medios, llamándola metafóricamente el Valle del Silicio (Silicon Valley en inglés), “donde se convierte el silicio en oro”. Y bueno, con la premisa de que Silicon Valley es un lugar donde emprendedores con grandes ideas van a buscar el apoyo de inversionistas y a juntar sus ideas con otros visionarios, es como llegamos a entender por qué esta área es relevante para la industria automotriz. Con la creciente búsqueda por parte de los fabricantes automotrices por automatizar sus vehículos y ofrecer softwares inteligentes para la asistencia en la conducción, es inevitable que se dirijan ahí con el objetivo de facilitar y agilizar sus desarrollos. Cada vez, vemos a más empresas automotrices invertir en el desarrollo de nueva tecnología, y aunque no todas las ideas podrán salir a la luz, es importante que este interés por la innovación continúe. En Gates apoyamos la innovación de estas empresas, por lo que estamos invirtiendo en la fabricación de mangueras que cubran la necesidad del mercado de reemplazo en aquellos vehículos de nueva generación.



LA TRAYECTORIA AUTOMOTRIZ DURANTE EL CONFINAMIENTO

EL MOTOR SE APAGA

Después de la crisis de 2008-2009, la industria automotriz se consideraba estable y lista para el siguiente paso, modificar sus líneas de ensamble para ofrecer al cliente vehículos híbridos y eléctricos. Sin embargo, en noviembre del 2019, se reportaba el primer caso de una gripe atípica en la región de Wuhan, en China, considerada como una de las sedes más importantes del área automotriz. Después del primer confinamiento suscitado en China el 17 de noviembre del 2019, se veía una ligera esperanza para que las armadoras situadas en Wuhan abrieran sus puertas en los primeros días de marzo, pero vendría lo peor, la ONU declaró una pandemia el 11 de marzo, obligando a extender el confinamiento, ocasionando que las armadoras pararan sus operaciones en cualquier parte del mundo.

SIN CORRIENTE

El virus ocasionó una pandemia global, obligando a la mayoría de las industrias a cerrar por un tiempo estipulado, a excepción de las industrias consideradas como de primera necesidad. La industria automotriz se encontraba en la incertidumbre de saber si sería catalogada como actividad primaria o secundaria. Mientras esperaban la respuesta, las plantas pararon su ensamble de vehículos, así como, las modificaciones en las líneas para la nueva generación de motores (híbridos y eléctricos). El dinero se consumía en mantener a los empleados activos y evitar una bancarrota, el petróleo se movía con lentitud y las ventas disminuyeron por la incertidumbre de no saber cuánto tiempo duraría la pandemia.

UN LIGERO ACELERÓN

Por fin después de 4 meses una luz de esperanza se mostraba en Wuhan, las personas podían salir, los centros comerciales comenzaban a abrir, los ferris empezaron las embarcaciones y los trenes podían entrar a la ciudad, pero sobre todo, las armadoras trabajaban al 30% de su capacidad, suficiente para mantenerse de pie. La venta de automóviles comenzó a subir; el miedo por contagiarse de COVID en el transporte público obligaba a comprar un vehículo para transportarse a su destino, la venta de vehículos ya sea entre terceros o directo con las agencias dio una pequeña esperanza para dar a conocer que la industria automotriz era indispensable en la pandemia.

DE NUEVO EL MOTOR SE APAGA

Si bien las ventas subían y las líneas de ensamble en Wuhan iban funcionando, Europa iba en picada. Los contagiados cada vez eran más, el sector salud comenzaba a colapsar y con ello la pandemia se extendía más tiempo, sin embargo, diferentes armadoras comenzaron a modificar sus líneas de ensamble para manufacturar ventiladores que los hospitales necesitaban. Con un aumento de contagios en Europa, América y África, se volvió al confinamiento, ocasionando que los tiempos de entrega se retrasaran, las plantas de producción pararan, las marcas de automóviles comenzaron a vender en línea, las exposiciones y lanzamientos de vehículos eran a través de la web, los deportes automotrices se detuvieron. Además, agencias, plantas de ensamble, refaccionarias y talleres automotrices cerrarían. La disminución de ventas entre los años del 2017 al 2019 fue de 19%, pero en tan solo un año (2019 a 2020) fue del 24%.

EN SEGUNDA Y EMPUJANDO

Por fin, la vacuna había llegado y con ella los esfuerzos para repartirla por todo el mundo, las armadoras comenzaron una vez más a modificar sus líneas para crear enfriadores, contenedores, adaptaciones en sus vehículos para una pronta distribución de vacunas. La mayor parte del mundo comienza a dar oportunidad de regresar a labores y con esto se abren las plantas automotrices, las ventas en línea comienzan a subir, las armadoras empiezan a mostrar sus nuevas plataformas y las carreras automotrices con un 20% de su capacidad en las tribunas.

SIN COMBUSTIBLE

Aunque el área automotriz estaba retomando sus actividades, la pandemia aún tenía una última jugada, la industria de microcontroladores (chips diseñados para controlar los diferentes sistemas electrónicos de los vehículos), al detener su producción en el 2020 provocó una escasez en los microcontroladores; las agencias enfrentan con tiempos de entrega por el desabasto de los chips, incluso dando tiempo de entrega de 3 a 7 meses.

A BAJA VELOCIDAD

Si bien, la industria automotriz ha sufrido durante el transcurso de la pandemia, han podido mantener su capital y con ello seguir en el mercado, solo queda esperar que la industria electrónica llegue a su producción normal para reducir el desabasto, de igual manera, las diferentes armadoras continúan la modificación para el ensamble de vehículos híbridos y eléctricos. En Gates seguimos adelante atendiendo al mercado de reemplazo automotriz y se logren retomar rápidamente las actividades al 100%.



WEBINARS GATES®

Nuestros webinars cubren una gama de temas para mantenerte actualizado. Conoce lo necesario para maximizar el rendimiento de tu negocio, aumentar las ventas y proporcionar experiencias excepcionales al cliente. Diseñamos nuestros programas de capacitación con el objetivo de ampliar y reforzar el conocimiento de nuestras diferentes líneas de productos, transformando esta información en una herramienta que dará soporte a las diferentes actividades que día con día se realizan en nuestro ámbito laboral. Obtén más información aquí o síguenos en nuestras redes sociales y entérate de nuestros próximos webinars.

<http://despachate.com/webinars>

[f](#) [t](#) [@](#) [v](#) @GATESMEXICO

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE SERVICIO PESADO

No cabe la menor duda de que la innovación y el avance tecnológico en unidades de servicio pesado se acerca cada vez más, un ejemplo es el fabricante sueco Scania, que ha lanzado su primer camión completamente eléctrico de producción en serie, contará con autonomía en batería de hasta 250 kilómetros y, se podrá elegir con dos cabinas distintas, ambas pensadas para trabajos urbanos.

Se trata del primer camión eléctrico de producción en serie de este fabricante sueco, un modelo que abandona el motor diésel y da paso a un motor 100% eléctrico, alimentado por baterías de iones de litio. Estará disponible con dos versiones distintas para la batería: una opción de cinco baterías con un total de 165 kWh, y la otra versión, de nueve baterías con un total de 300 kWh de capacidad instalada.

La versión de 165 kWh permite una autonomía de 130 kilómetros, mientras que la opción de mayor batería permite una autonomía de hasta 250 kilómetros. En ambos casos la autonomía depende, por supuesto, de la carga que lleve el camión, la carrocería elegida y la topografía del terreno. El modelo

está pensado para tareas en ámbitos urbanos, por lo que la autonomía debería ser suficiente para una jornada de trabajo. Este camión eléctrico viene equipado con un conector de carga CCS y cuenta con capacidad de recarga rápida a 130 kW en corriente continua. La versión con cinco paquetes de baterías se carga en alrededor de 55 minutos, mientras que el de nueve baterías requiere aproximadamente 1 hora y 40 minutos. El camión está equipado con sistema de frenada regenerativa, por lo que la batería también se recarga tanto en frenadas como en desaceleraciones.

Parte de las baterías van ubicadas en el espacio que ha dejado el motor de combustión, ahora retirado, y los paquetes adicionales están montados a lo largo del chasis. En cuanto al propulsor, equipa un motor eléctrico con 230 kW (313 CV) de potencia continua. La transmisión tiene 2 velocidades para poder aprovechar mejor las capacidades del motor, en función de las necesidades de la conducción y la carga.

Otros componentes necesarios para la propulsión eléctrica, como la unidad de gestión de la batería, el sistema de refrigeración de la batería,

el sistema electrohidráulico para la dirección asistida, el compresor de aire eléctrico o el inversor, también están montados a lo largo del bastidor. El camión también equipa una toma de fuerza PTO totalmente eléctrica, capaz de suministrar hasta 60 kW de potencia para elementos auxiliares como sistemas de refrigeración o ganchos elevadores.

Al igual que la versión híbrida enchufable, estará disponible con las cabinas L y P, ambas diseñadas para operaciones en entornos urbanos (especialmente la L, de piso bajo y con mejor visibilidad a menor altura). Incluso antes de anunciar su producción en serie, ya se había vendido 75 unidades de este camión. El pasado mes de mayo, otra compañía sueca anunció la compra de 75 camiones eléctricos de aquí a 2022, con el objetivo de reducir completamente las emisiones de gases contaminantes de su flota para el año 2026. Sin duda, en Gates estaremos a la expectativa de poder participar en este tipo de proyectos y poder beneficiar al mercado de reemplazo de camiones híbridos y eléctricos.

FUENTE: HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

CARRERAS CON HIDRÓGENO: COMPITIENDO ECOLÓGICAMENTE

Efectivamente, hemos alcanzado el futuro y poco a poco dejando a un lado los combustibles fósiles. Como nación, México ratificó ante el Senado de la República, el Acuerdo de París, mediante el cual se compromete a descarbonizar su economía durante la segunda mitad del siglo XXI. A nivel nacional han existido muy pocos esfuerzos para que esto pase (en la revista Gates Performance 91 hablamos más sobre estas Energías Limpias). Sin embargo, de forma global, el uso del hidrógeno se ha convertido en una propuesta viable para contribuir con la disminución de los gases de efecto de invernadero.

Para entender un poco más sobre el uso de hidrógeno en los automóviles, debemos acotar que existen dos métodos para propulsar el vehículo:

COMBUSTIÓN

Con este método, el hidrógeno se quema en un motor de explosión, de la misma forma en que sucede con un motor de gasolina o diésel.

CONVERSIÓN PILA DE COMBUSTIBLE

El hidrógeno se oxida haciendo perder electrones, los cuales circularán a través de pilas combustibles, moviendo así los motores eléctricos.

El primer auto fabricado de forma comercial que utiliza esta tecnología fue Honda y su modelo Clarity, en 2008, este fue un vehículo punta de lanza, a los que le siguieron marcas como Hyundai, con el modelo Tucson FCEV, en el 2015. Esta tecnología no solo está limitada a autos particulares, sino que también FOTON tiene el modelo BJ6123FCEVCH-1 en operación para transporte público.

La llamada "Economía de hidrógeno" ha llevado a que esta tecnología marque un nuevo rumbo en las aplicaciones globales, el impacto ambiental del hidrógeno dependerá de qué fuente de energía se emplee para obtener este vector energético. Hyraze League será la primera categoría de carreras de autos en el mundo que utilizará hidrógeno como vector

energético. Esta liga estará dando el banderazo en 2023. La serie estará organizada por varias empresas y asociaciones alemanas, incluidas la DMSB, ADAC y la asociación de deportes electrónicos WESA. Aún se encuentran los autos en desarrollo y las primeras pruebas podrán ser en 2022.

Estos autos estarán equipados con 4 motores eléctricos, los cuales podrán desarrollar hasta 800 CV; como desarrollos peculiares está el sistema de frenos, el cual permitirá que el desecho que las mismas pastillas producen sea capturado y sea posteriormente retirado de manera ambientalmente neutra. Los materiales de los vehículos partirán de compuestos de fibras naturales, así como materias primas que reduzcan el desgaste.

Algo interesante de esta nueva liga es que se unan las carreras de forma física y sostenible con los eventos electrónicos, es decir en los videojuegos, de esta forma los 2 integrantes del equipo sumarán puntos para clasificar y poder ganar el campeonato.





DE UNA MENTE ITALIANA PARA TODA EUROPA

Tal vez el nombre de Giorgetto Giugiaro no te sea familiar, ni tampoco te suene el nombre Alfasud, considerado como el primer vehículo compacto. Pero, ¿qué tienen en común estos nombres?, Giorgetto fue el diseñador del vehículo Alfasud para la marca Alfa Romeo, saliendo a la venta en 1971, inaugurando el segmento C. Después de 3 años de su salida al mercado, la empresa alemana Volkswagen en conjunto con Giorgetto decidieron lanzar al mercado al primer Golf de la historia en 1974, el diseño fue muy bien aceptado por el mercado, añadiendo una crisis de petróleo que obligaba a los próximos conductores a buscar una alternativa más económica en consumo de combustible. El Golf también era una de las mejores opciones con un motor de 1.1 litros y 50cv. Dos años después de su lanzamiento, en 1976, se anunció al mercado el primer Golf GTi con motor de 1.6 litros y 110cv, en ese mismo año saldría una versión a diésel (Golf GTD), siendo versiones exclusivas para el mercado europeo.

GOLF EN MÉXICO

A un año después de su comercialización en Europa, el Golf es llevado al mercado americano, con diferente nombre en E.U., conocido como VW Rabbit y, en México, como Caribe. Durante el mandato del expresidente Luis Echeverría, la armadora VW traía a México su modelo Golf, sin embargo, en pláticas entre la armadora y el expresidente, se sugirió cambiar el nombre de Golf por Caribe, esto para ayudar al turismo en esa parte de México, especialmente Cancún. Esto de igual manera sucedió con VW Jetta, cambiado por el nombre de Atlantic. Pero ¿por qué la Golf y no el Golf?, en E.U. los vehículos se empiezan a comercializar con cajuelas extendidas (Way-in o en México Guayín), los cuales

terminaban dando la forma de un automóvil hatchback. Mientras eso sucedía, los vehículos eran nombrados como "La Dart-K" por ejemplo, así el mercado mexicano asocio el tipo de cajuela de los vehículos "Way-In" con el del Golf, terminando por llamarla "La Golf".

LA EVOLUCIÓN DEL MOTOR

VW Golf estuvo en el mercado durante 47 años, a través de los cuales tanto sus plataformas como sus motores fueron evolucionando, logrando tener 8 diferentes generaciones, que, si nos pudiéramos a dar una reseña, resumiremos lo más importante de cada generación. La evolución de su inyección de combustible dentro de la 1ª generación, tuvo un avance tecnológico al pasar de un sistema de carburación en 1974 a una MPFI (inyección múltiple de combustible) en tan solo 3 años. No obstante, aún había motores en la 2ª generación con alimentación carburada, fue hasta 1990 cuando una ley europea obligó a las diferentes armadoras a utilizar un sistema de inyección de combustible en todos sus modelos. Si bien la 2ª generación sufrió un cambio radical en el sistema de inyección, la 3ª generación contaría con uno de los motores más icónicos de este modelo, un motor V6 y un cilindraje de 2.8 litros, que llegaba de 0 a 100 kilómetros por hora en 7.5 segundos, la denominación de este motor sería VR6. Como dato curioso, la R hace referencia a un motor en línea, y dado el ángulo tan reducido en que se encontraban los cilindros en el motor del Golf VR6, daba la apariencia de tener un motor en línea. Para la 4ª generación, tenemos dos avances tecnológicos en el motor, uno de ellos es la aparición del primer

motor a gasolina con turbocargador, de 1.8 litros, con 4 cilindros y 20 válvulas, tanto en versión de transmisión manual como automática, la denominación fue 1.8T GTi. También se aparecía el primer motor con un sistema FSI (inyección estratificada de combustible), el cual ya contaba con inyección directa dentro de la cámara de combustión, eliminando así las válvulas, si bien, las dos versiones se encontraban en el mismo periodo de venta, tuvo mayor aceptación el motor con turbo. Durante la 5ª generación, la evolución en el motor se centró más en el área de sistemas electrónicos para un mejor desempeño y ahorro de combustible, dándonos así 3 tipos de inyección diferentes en sus modelos, estos serían FSI, TFSI y TSI. Acerca de los motores TFSI y TSI, aunque ambos eran alimentados con un sistema de turbocargador, el motor TFSI proporcionaba una aceleración homogénea, mientras que el TSI proporcionaba un aumento gradual en la aceleración. En la 7ª generación, vemos un nuevo motor denominado TGI, este motor nos indica que puede trabajar tanto con gasolina como gas natural, los modelos con este tipo de motor tienen un depósito extra el cual se puede rellenar con el gas natural y, a su vez, también cuenta con el tanque convencional para gasolina. En la 8ª generación y última, además de contar con los motores de las últimas dos generaciones, se lanzó un motor híbrido con sistema de carga externa (enchufable).

ALGUNAS CURIOSIDADES

- Anteriormente la denominación GL indicaba que era un modelo de 3 puertas.
- Si bien el VW 1600 quiso reemplazar los modelos Beetle, fue un gran fracaso para la marca, a punto de ocasionar una quiebra, pero las ventas y la aceptación del público por el Golf, ayudó a evitar la quiebra.
- 2013 fue el año en que más ventas obtuvo el Golf, superando los 30 millones de unidades y ha sido el vehículo con mayor comercialización global.
- Los motores de la 2ª y 3ª generación, aún siguen siendo de los favoritos para su modificación.
- Aunque el chasis no es muy aerodinámico, es uno de los más usados en las carreras no reguladas; las versiones menos vendidas y con mayor devaluación son las Way-in.

- Se comentó sobre el origen del nombre de Caribe en México, pues también el nombre Golf, proviene de una corriente marítima que se forma en el Golfo de México (Golfstrom); México es el país donde se fabricará el último Golf.
- MK es considerada la abreviación de "mark" que se refiere al rediseño de una plataforma. La palabra Sport, iba a hacer el emblema en lugar de GTi, pero estaba el auge del Grand Turismo y los diseñadores afortunadamente optaron por esta última opción.



¡LA OPORTUNIDAD TE ESPERA!

Emplea tu talento en Gates® y haz realidad tus sueños

Visita nuestra bolsa de trabajo y descubre las oportunidades que tenemos para ti.

<https://www.despachate.com/carreras>





DRIVEN BY POSSIBILITY™



TRI-POWER® GATES®

TECNOLOGÍA DE ETILENO
EN BANDAS V